



Traditionsbahn Radebeul e.V.

Presse- Information

April 2022

Geschäftsstelle:

Lößnitzgrundstraße 46-48
D-01445 Radebeul

Tel. 0351 – 79696277
Fax 0351 – 79696274
E-Mail: verein@trr.de

Steuer-Nr.209/140/17166
USt.-ID-Nr. DE 140213709

Osterhase trifft Lößnitzdackel

Die Ostertage werden bei der Lößnitzgrundbahn in diesem Jahr wieder zu einem Familienereignis. Nicht nur Osterhase Maxi Möhre und der Lößnitzdackel freuen sich bereits auf diesen Termin.

Der Traditionszug verkehrt vom 16. bis 18. April 2022 zweimal täglich von Radebeul Ost nach Bärnsdorf zur Osterwiese. Die erste Fahrt beginnt 10:45 in Radebeul Ost und ist 13:44 wieder zurück, die zweite Fahrt beginnt 15:05 und dauert bis 18:13.

Obligatorischer Gast ist auch in diesem Jahr wieder der Osterhase, der zusammen mit dem Lößnitzdackel unsere Fahrgäste auf die Osterwiese führen wird, wo für die Kinder eine kleine Überraschung versteckt ist.

Der Zug der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen besteht aus Fahrzeugen der Baujahre 1894 bis 1926 und wird mit gleich zwei Dampflokomotiven der Gattung IV K unterwegs sein.

Um Voranmeldung über die Webseite www.traditionsbahn-radebeul.de oder unter der Telefonnummer 0351 79696 277 wird gebeten.

Am Ostersonntag, dem 17. April, ist der Osterhase zusätzlich auch in den Planzügen der SDG Lößnitzgrundbahn 9:56 Uhr und 14:26 Uhr ab Radebeul Ost unterwegs.

Für diese Fahrten können sich Interessenten unter der Telefonnummer 035207 89290 oder per Mail an info@loessnitzgrundbahn.de anmelden.

Für kurzentschlossene sind erfahrungsgemäß am Zug noch einige Restkarten zu vergeben. Dabei gilt allerdings: frühes Kommen sichert die besten Plätze.

Welche Corona-Auflagen zu den Fahrten gelten, ist aktuell noch nicht abzusehen. Fahrgäste sollten sich darauf einstellen, dass die 3-G-Regel und eine Pflicht zum Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung gültig sein werden.

Weiteren Königlich Sächsischen Extra-Dampf gibt es auch am Freitag nach Ostern. Anlässlich des VVO-Entdeckertages verstärkt der Traditionszug den täglichen Fahrplan der SDG Lößnitzgrundbahn.